

MAT 2744

TITAN S.A.

guide technique

remorque



guide technique

remorque 6 R 2



TITAN S.A.

CONSTRUCTEUR

**SIEGE SOCIAL : IMMEUBLE ORSUD
3 ET 5, AVENUE GALLIENI
94250 GENTILLY
TEL. 581 12 60 / TELEX 250040 F**

**ADMINISTRATIF ET USINE :
ROUTE D'ANSE / BP 407
69651 VILLEFRANCHE-SAÔNE CEDEX
TEL. (74) 65 15 02 / TELEX TITAN 340080 F**

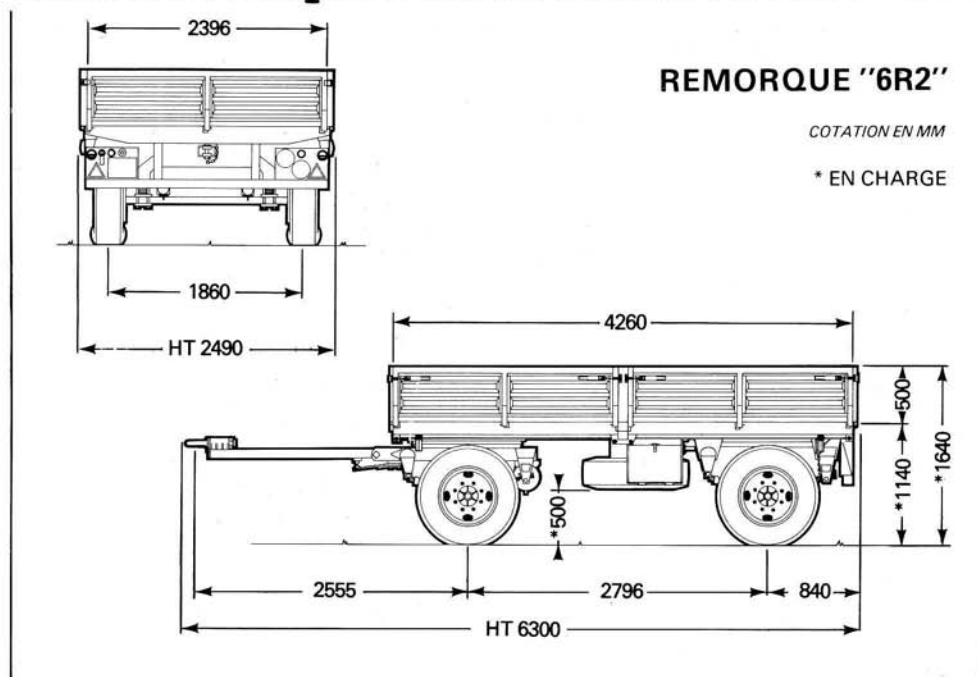
sommaire

1 - caractéristiques	3
- caractéristiques dimensionnelles	4
- caractéristiques massiques	4
- roues et pneumatiques	4
- organes de signalisation	5
- attelage	5
- freinage	5
- équipements	6
2 - utilisation	7
- conditions générales	8
- attelage	8
- dételage	9
- départ de mission	10
- fin de mission	10
- manœuvre sur parc	10
- ridelles	10
- hayon arrière	11
- hayon avant et ranchers	11
- plateau	11
3 - entretien	12
- roues	13
- graissage	14
- circuit de freinage	15
- circuit électrique	16

1 . caractéristiques

- caractéristiques dimensionnelles
- caractéristiques massiques
- roues et pneumatiques
- organes de signalisation
- attelage
- freinage
- équipements

caractéristiques dimensionnelles



caractéristiques massiques

Poids total en charge	6000 kg
Poids à vide	2200 kg
Charge utile	3800 kg

roues et pneumatiques

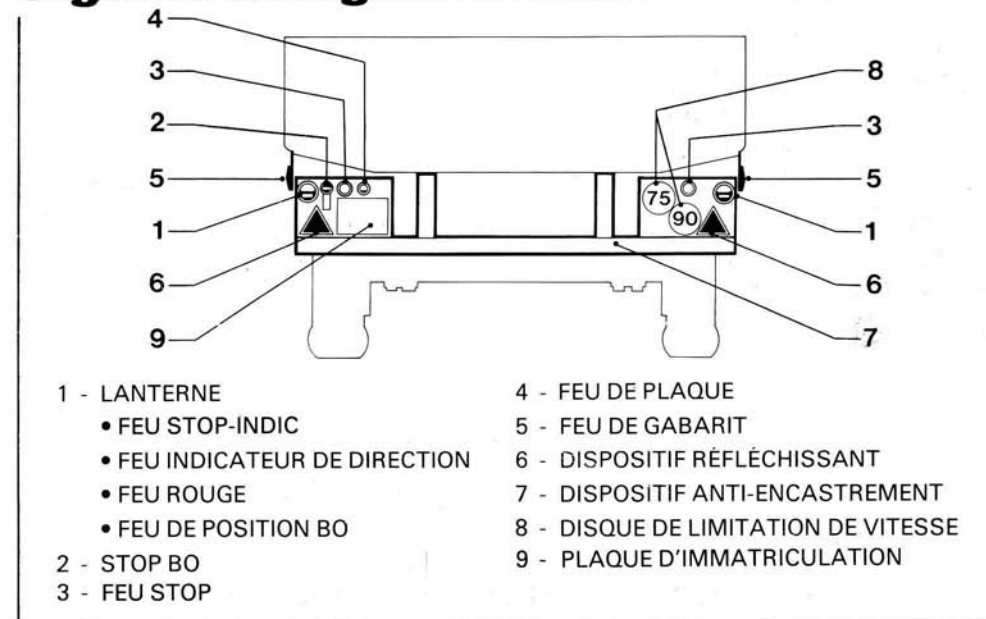
Monte simple, 4 roues et 1 roue de secours

Roue à disque : 9-20, 8 trous, déport 137

Enveloppe . 10,5 × 20 type "Armée"

Chambre : 20 PC 9

organes de signalisation



attelage

Triangle d'attelage articulé sur silent-bloc équipé avec anneau 3" NATO

Dispositif de maintien en position horizontale

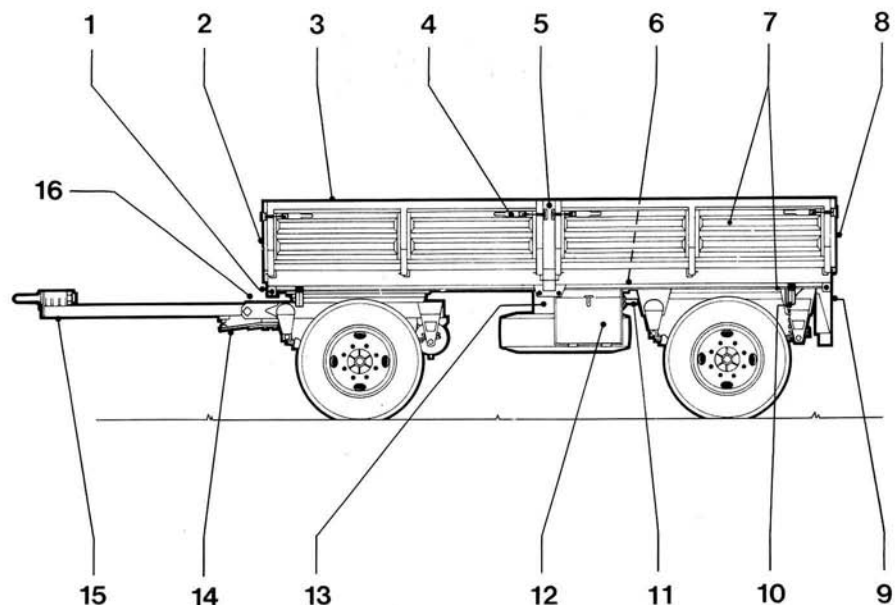
freinage

Conforme aux normes CEE et NATO

Circuit air comprimé à 2 conduites + 1 avec autodistributeur à double pilotage permettant l'attelage à un camion 2 ou 3 circuits.

- Pression d'utilisation 6 bar
- Mains d'accouplement : 2 ISO, 1 SAE
- Robinet (3 voies) de défreinage
- Frein de parc à commande mécanique agissant sur l'essieu arrière.

équipements



- 1 - Support de barres de chargement
- 2 - Hayon avant fixe, démontable
- 3 - Ridelle rabattable et démontable
- 4 - Fermeture de ridelle
- 5 - Rancher tubulaire démontable
- 6 - Plateau avec pontets de brêlage escamotables
- 7 - Crochet de fixation pour bâche (type "Prélar")
- 8 - Hayon arrière rabattable et démontable, équipé de deux marchepieds articulés
- 9 - Chape arrière pour anneau de 3"
- 10 - Cale de roue
- 11 - Frein de parc
- 12 - Coffre à outils
- 13 - Porte-roue de secours à treuil
- 14 - Dispositif de maintien
- 15 - Triangle d'attelage
- 16 - Bouton poussoir de défreinage

2 . utilisation

- conditions générales
- attelage
- dételage
- départ de mission
- fin de mission
- manœuvre sur parc
- ridelles
- hayon arrière
- hayon avant et ranchers
- plateau

départ de mission _____

- Vérifier le gonflage des pneumatiques.
- Vérifier le bon fonctionnement des feux arrières.
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.

fin de mission _____

- Vérifier qu'il n'y a rien d'anormal (fuites d'air, échauffement des moyeux).
- Intervenir si nécessaire.

manœuvres sur parc _____

Pour toutes manœuvres sur parc (si le réservoir d'air n'a pas été purgé).

- Agir sur le bouton poussoir de défreinage situé sur l'autodistributeur afin de libérer le frein.
- Pour freiner à nouveau tirer sur le bouton poussoir.
- Ces manœuvres peuvent se renouveler jusqu'à épuisement de la réserve d'air comprimé.

Au moment de l'attelage, si le bouton poussoir est resté en position "défreinage", il se remet automatiquement en position "freinage" dès l'action de l'air comprimé.

IMPORTANT : Ce dispositif automatique ne remplace en aucun cas le frein de parc.

ridelles _____

OUVERTURE :

- Déverrouiller les deux fermetures excentriques tout en maintenant la ridelle.
- Rabattre la ridelle tout en la maintenant.

FERMETURE :

- Procéder de façon inverse.

DÉMONTAGE

- Oter la goupille de chaque gond.
- Ouvrir la ridelle et la sortir de ses gonds par un déplacement latéral.

ATTENTION : l'ouverture simultanée des deux ridelles arrières libère le hayon arrière.

hayon arrière _____

OUVERTURE :

- Déverrouiller les deux fermetures excentriques des ridelles arrières tout en maintenant le hayon.
- Rabattre le hayon tout en le maintenant.
- Déplier éventuellement les marchepieds pour accéder au plateau.

FERMETURE :

- Procéder de façon inverse.

DÉMONTAGE :

- Oter la goupille de chaque gond.
- Ouvrir le hayon et le sortir de ses gonds par un déplacement latéral.

hayon avant et ranchers _____

DÉMONTAGE :

- Desserrer les vis à l'aide du vilebrequin de roue.

REMONTAGE :

- Serrer modérément les vis de fixation, compte-tenu du couple obtenu par le vilebrequin.

plateau _____

Equipé de 2 rangées de 7 pontets escamotables permettant l'arrimage du lit de palette.

- Tirer vers le haut pour dégager le pontet .



3 . entretien

- roues

serrage

gonflage

changement

- graissage

tableau

schéma

- circuit de freinage

- circuit électrique

remplacement d'ampoule

roues

SERRAGE DES ÉCROUS

Couple de serrage : 50/55 da N.

- A la mise en service.
- Après les 50 premiers kilomètres.
- Tous les 2500 kilomètres ou trimestrielle.

GONFLAGE PNEUMATIQUES

Pression selon utilisation.

- Sur route : 3,5 bar .
- Tous chemins : 2,4 bar .

Contrôle hebdomadaire (à froid).

CHANGEMENT DE ROUE

- Serrer le frein de parc.
- Débloquer les 8 écrous avec le vilebrequin de roue (sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Lever la remorque à l'aide du cric du camion, placé sous l'essieu au niveau de la suspension.
- Enlever les écrous de la roue.
- Procéder à l'échange de la roue.
- Serrer les écrous en croisant et bloquer. (couple de serrage 50/55 da N).
- Contrôler la pression de gonflage de la nouvelle roue.

porte-roue de secours

Le porte-roue de secours à treuil est situé sur le coté droit dans l'empattement.

DÉPOSE DE LA ROUE :

- Desserrer les 2 vis de fixation situées sous la roue à l'aide du vilebrequin.
- Descendre le treuil avec le vilebrequin.
- Une fois la roue au sol, dégager la plaque support.

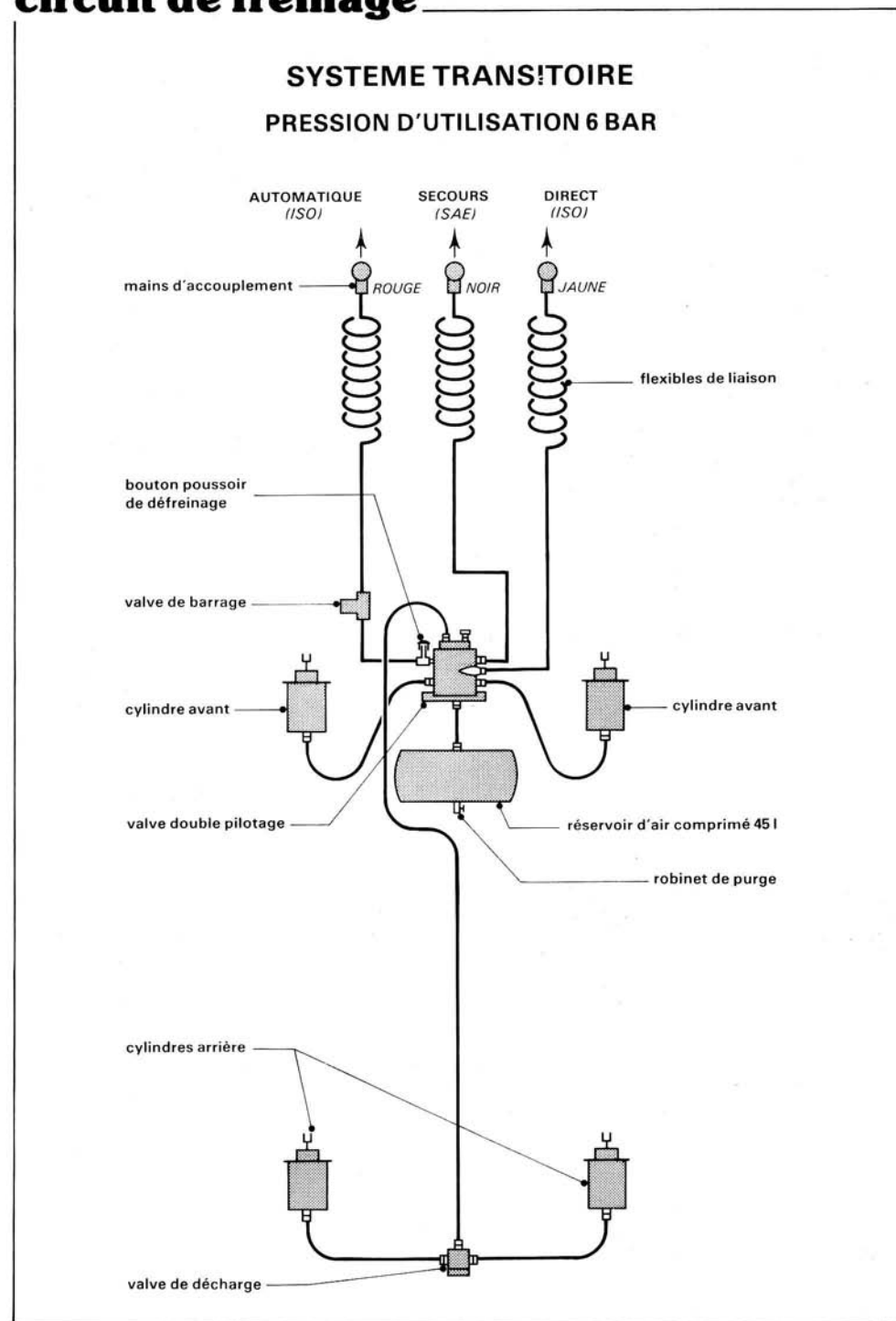
MISE EN PLACE :

- Procéder de façon inverse.

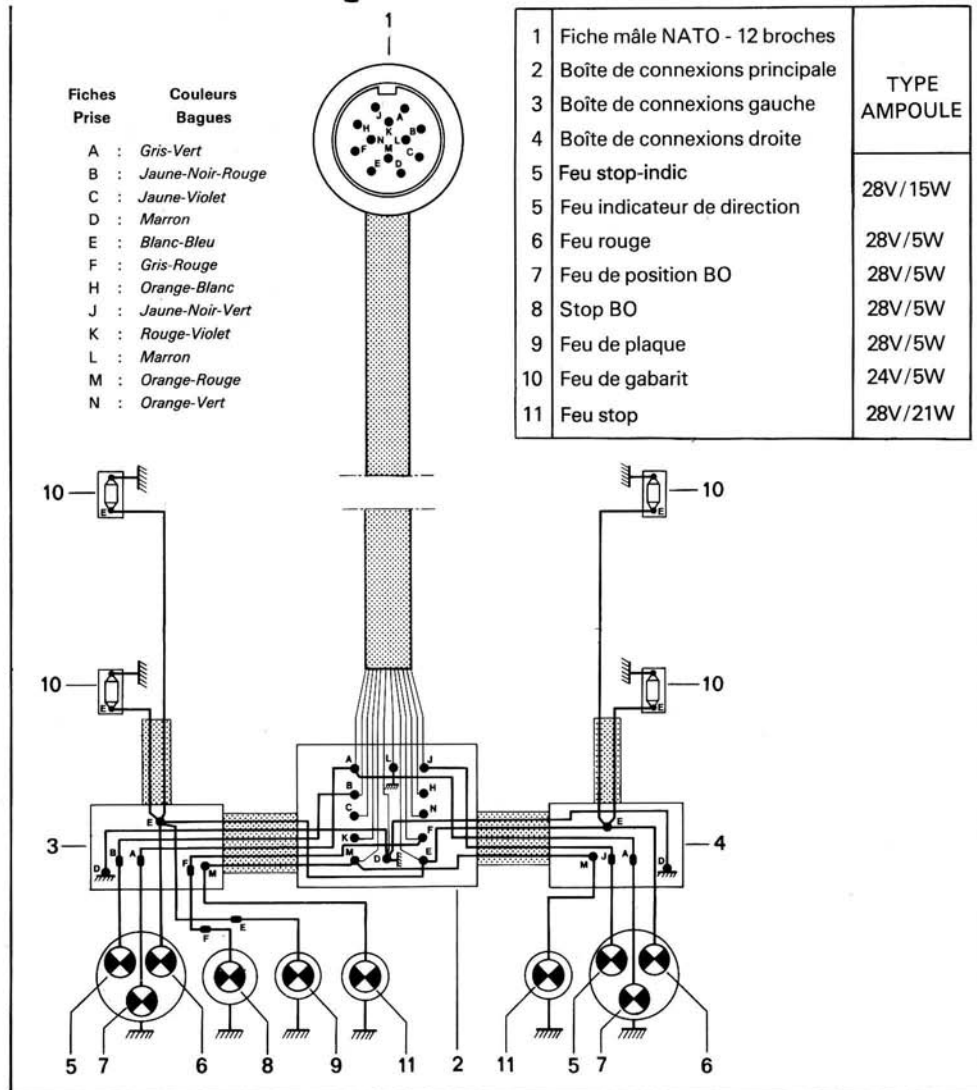
graissage

TOUS LES 2500 km ou TRIMESTRIELLE			
ORGANES A GRAISSER	NOMBRE DE POINTS DE GRAISSAGE	LUBRIFIANT Symbole OTAN	OBSERVATIONS
Flèche d'attelage : butée	1	G-414	Spatule
Pivotement : couronne à billes	4	G-414	Pompe à main
Frein de parc : palier axes de poulie	1 3	G-414 0-180	Pompe à main Burette
Porte-roue : mécanisme	1	G-414	Pompe à main
Suspension : glissières de ressorts	4	G-414	Spatule
Leviers d'arbres à came : articulations	4	G-414	Pompe à main
TOUS LES 10000 km ou ANNUELLE			
Moyeux : roulements	4	G-414	Spatule

circuit de freinage



circuit électrique



REPLACEMENT DES AMPOULES :

- Oter les vis de fixation ou clips du diffuseur.
- Remplacer l'ampoule défectueuse (se reporter au tableau des puissances).
- Faire un essai de bon fonctionnement.
- Remonter le diffuseur, vérifier auparavant la bonne mise en place du joint d'étanchéité.
- Serrer modérément les vis de fixation ou remettre le clips.